

MONSTERBIKE

Version 3.5



**Caractéristiques
techniques
& Kit Déco**

Version 3.5

Dimensions et poids

Poids vélo: 68 kg

Poids de la roue : 20 Kg

Dim Vélo: 103 x 58 x 114 CM

Poids carton : 72 kg

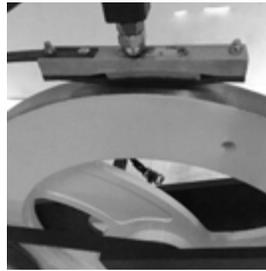
Dim carton : 109 x 23 x 78 cm





1 Tiges Inox

Graduations gravées pour la **selle**



2 Patin de frein fiable

6 tours de **progressivité**



3 Pédales réversibles

Compatibles fixation **Racing Shimano™**



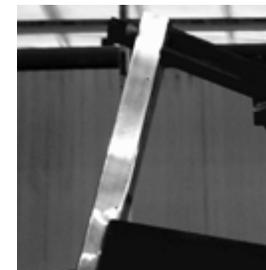
4 Selle confort

Soft mixte



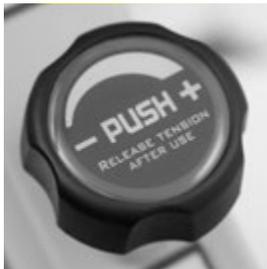
5 Patin en feutre

Mousse de patin en **feutre Kevlar** progressivité 4 tours



6 Composants inox

Partie avant du cadre et tubulaire **inoxydables**



7 Sécurité de freinage

Freinage central avec molette **6 tours de serrage**



8 Roulement

Étanche en **inox**



9 Pieds inox

Pieds design inoxydables, hauteur réglable



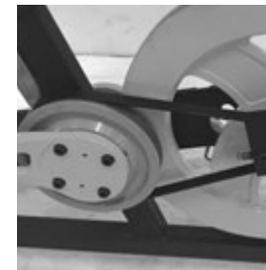
10 Guidon thermo-formé

Résiste à la transpiration, **support gourde et smartphone**



11 Manettes de réglages

Manettes en inox très **faciles d'utilisation**



12 Entraînement de la roue

Entraînement **silencieux par courroie**



13 Pédales

Pédalier renforcé **auto-lubrifié**

Caractéristiques	Bénéfices club	Bénéfices participants
1 Le Monster Bike	Excellent investissement matériel <ul style="list-style-type: none"> • Vélo haut de gamme à un prix très compétitif • Économie de trésorerie • Bonne valeur de revente sur le marché de l'occasion, car c'est un vélo qui vieillit très bien dans le temps • Large spectre de clientèle • Convient aux clubs en libre accès, avec cours de fitness ou avec plateau de musculation, aux espaces de CrossFit/Grit/Fonctional training • Nécessite très peu d'entretien • Bon retour sur investissement 	Satisfaction client <ul style="list-style-type: none"> • Modèle haut de gamme • Les clients font la différence avec le matériel des clubs concurrents et en parlent • Augmentation de la fréquentation des cours
2 Vélo entièrement caréné avec porte latérale d'entretien	Entretien minimaliste pour une longévité maximale <ul style="list-style-type: none"> • Protection du cadre, de la roue contre la sueur/rouille, des composants comme la courroie et le patin de frein, protection du dispositif SPIVI (en option auprès du fournisseur) • Look Design, nettoyage très facile et impeccable, gain de temps et d'argent en ressource humaine 	Hygiène impeccable <ul style="list-style-type: none"> • Aspect propre et nettoyage facile cours après cours • Entretien facile pour le client avec le spray de nettoyage mis à disposition
3 Forme du cadre ergonomique et très solide	Mise en sécurité de vos clients <ul style="list-style-type: none"> • Position du corps impeccable comparée aux autres vélos du marché qui ont un cadre en X • Convient à toutes les morphologies, car la tubulaire de selle et du guidon est très longue • La butée au réglage minimum du guidon est à même hauteur que la selle. 	Confort d'utilisation <ul style="list-style-type: none"> • Bonne position aérodynamique conforme au coaching du professeur • Excellente position corporelle quelle que soit la taille et le poids du client • Meilleur engagement des ischions et des fessiers • Plus de résultats, de satisfaction et de fidélisation

Caractéristiques	Bénéfices club	Bénéfices participants
4 Patin de frein en feutre de kevlar avec 4 tours de progressivité et un système de freinage	Résistant <ul style="list-style-type: none"> • Résistant à l'usure • Remplacement des pièces d'usure à faible coût. 1500 Heures d'utilisation • Possibilité de ne commander que le patin, la mousse ou la tige pour l'entretien du parc à vélos • Sécurité de freinage rapide par simple pression 	S'adapte au niveau de l'athlète <ul style="list-style-type: none"> • Bonne progressivité qui permet un large panel de sensations à la résistance et qui convient à tous les athlètes, du débutant au confirmé • Pas de mise en échec à cause d'une résistance trop dure, trop difficile au pédalage d'un quart de tour à l'autre • Base même du coaching pendant le cours
4bis Pédales SPD compatibles SHIMANO		Confort d'utilisation <ul style="list-style-type: none"> • Possibilité de pédaler soit en baskets soit avec des chaussures de cyclisme fixation Shimano • Meilleure sensation au pédalage, plus de résultats musculaires • Plus d'engagement des cuisses et ischions
5 Courroie	Silence et robustesse <ul style="list-style-type: none"> • Entraînement silencieux par courroie très robuste , courroie identique pour les motos 	
6 Roue grande inertie - 3 branches pédalie renforcé avec 4 points de serrage. Nouveau traitement peinture de la version 3.0 - sablage et peinture époxy et Inox omniprésent (Exclusivité Monster Bike)	Qualité <ul style="list-style-type: none"> • Entraînement fluide de la roue 	
6bis Roulements étanches Inox	Garantie de robustesse <ul style="list-style-type: none"> • Ne casse pas • Ne rouille pas • La peinture ne s'écaille pas dans le temps • Le cache de la visserie apporte une protection aux vis contre la rouille et un fini élégant 	Confort d'utilisation <ul style="list-style-type: none"> • Très bonnes sensations au pédalage

Caractéristiques	Bénéfices club	Bénéfices participants
<p>7 Cadre avec partie avant en Inox et acier avec peinture époxy.</p> <p>Soudures très solides max 175 KG au crash test. Section des tubulaires de 3 mm d'épaisseur</p>	<p>Résistance</p> <ul style="list-style-type: none"> • La transpiration, même par écoulement le long de la tubulaire avant du guidon, ne rouille pas le cadre de l'intérieur • Peinture très solide • Amélioration apportée à la version 3.0 • Cadre solide et fiable dans le temps 	<p>Résistance</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aspect impeccable et propre pour les clients jour après jour • Les personnes de forte corpulence sont à l'aise sur ce type de vélo solide • Cadre qui ne plie pas dans le temps • Cadre robuste pour les clients haltérophiles
<p>8 Tubulaires guidon et selle en Inox d'une épaisseur de 3mm</p> <p>Graduation chiffre et lettre qui permet de distinguer le réglage du guidon de la selle</p>	<p>Résistance</p> <ul style="list-style-type: none"> • Résiste efficacement à la rouille. • Entretien minimum dans le temps avec du W40 pour faciliter le glissage • Ne rouille pas • Ne s'incurve pas dans le temps sous la pression des manettes de serrage 	<p>Facilité d'utilisation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Facile à coulisser même pour les dames • Facile d'utilisation pour le client • Mémos des réglages personnels des clients, selon la préconisation du professeur • Gain de temps pour le client
<p>9 Manettes de serrage en Inox avec poignées ergonomiques en fonte</p>	<p>Qualité</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne rouille pas avec la transpiration • Pièce détachée solide malgré une utilisation intensive et très fréquente des clients ne se soude pas dans pas de vis. • Cannelures peu nombreuses qui assurent une résistance longue durée 	<p>Facilité d'utilisation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prise facile pour le client • Les dames apprécient le serrage et desserrage aisé même si un monsieur a eu la poigne forte à l'utilisation précédente

Caractéristiques	Bénéfices club	Bénéfices participants
<p>10 Pieds en Inox avec roulettes et tampons, réglage de hauteur</p>	<p>Qualité et résistance</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pieds très résistants aux chocs • Ne rouillent pas • Finitions des côtés en Inox, pas de plastic • Tubulaires qualitatives • Aspect design et propre • Possibilité de déplacer le vélo malgré son poids de 68 kg • Patins de réglage, hauteur avec visserie antirouille • Possibilité de nettoyer avec le balai en dessous des pieds sans avoir à déplacer les vélos • Gain de temps et d'argent en ressource humaine 	<p>Facilité d'utilisation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le client peut déplacer son vélo en le basculant sur l'avant pour les studios à double destination
<p>11 Selle aérodynamique robuste et confortable</p>	<p>Qualité et entretien facile</p> <ul style="list-style-type: none"> • Facile d'entretien • Pas de coutures, donc pas de point de fragilité de la selle • Confort semi souple/dur 	<p>Convient à tous</p> <ul style="list-style-type: none"> • Convient à tous types de clients et prospects même sensibles au niveau de l'assise
<p>12 Guidon ergonomique entièrement thermoformé en caoutchouc antidérapant et porte-gourdes doubles</p>		<p>Confort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agréable au toucher • Possibilité de poser 2 bouteilles ou 1 bouteille et un smartphone • Encoche à l'avant pour coincer sa serviette



MONSTERDECO

Misez sur les kits **Monster Deco** pour donner du cachet à votre studio de biking et une **valeur perçue supérieure** pour vos clients exigeants.

Ces Kits Déco **faciles à poser** sont personnalisables avec le nom de votre club et sa typo, ainsi que le **N° individuel du vélo** pour faciliter l'entretien et s'accorder la numérotation du **logiciel de cours interactif SPIVI**.

Il est possible de mixer les couleurs pour plus d'originalité et pour renforcer le marketing de votre studio de bike

Nous utilisons une **qualité supérieure de sticker** utilisé pour le covering des voitures pour une **finition design**, qui résiste aux UVA et à l'humidité de l'air ambiant des studios de biking.

Notre kit **qualité premium en Carbone** se décline en deux coloris **noir ou blanc**, et est le « must have » de tout studio haut de gamme HighTech digne de ce nom.

Contenu du Kit Déco

1 Top cover , 2 stickers latéraux Monster Bike, 2 stickers arrière, 2 stickers bras de pédale, 1 sticker avant nom du club et N°

Kit carbone

+ 4 stickers pour portes latérales



MONSTERDECO Blanc ou Couleur

Blanc pour model avec bras de pédales Vert
(version 3.5 et antérieures)

Blanc ou Couleur pour model avec bras de pédales Noir
(version 4.0)

Avec Inscriptions noires ou blanches

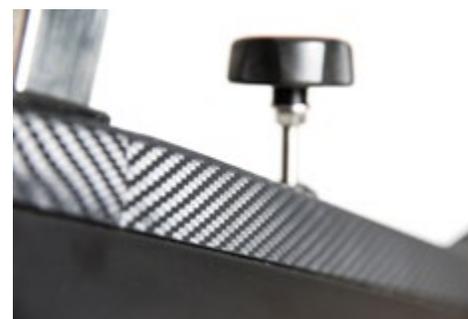


MONSTERDECO Carbone

Carbone Noir ou Blanc

Pour bras de pédale vert ou noir
(version 4.0 et antérieures)

Inscriptions argentées, dorées,
blanches ou noires



Procédure d'application du Kit Déco

Remplacement du cover

DÉPOSE COVER

Dévisser la manette du guidon et celle de la selle.

Dévisser les écrous de serrage des manettes selle et guidon à l'aide d'une grosse clé à molette ou une clé de 32. Retirer la pastille en cuivre à l'intérieur du cadre avant et arrière.

Enlever les guides carrés en plastique noir avant et arrière.

Défaire le contre écrou de la manette de résistance et la dévisser.

Retirer le cover vert avec son joint rond en plastique autour de l'axe de la résistance.



POSE COVER

Remettre le joint rond sur le nouveau cover du kit.

Mettre le cover en place sur le vélo et l'emboîter avec les carter latéraux.

Remettre les guides carrés en plastique de part et d'autre avant et arrière du vélo.

Revisser les écrous de serrages en inox sans oublier de mettre les bagues en cuivre à l'intérieur du cadre.

Revisser la molette de résistance et la serrer avec le contre écrou.

Remettre les manettes de serrage à leur place à l'avant et à l'arrière du vélo.

Pose des stickers Kit Déco

Nettoyer légèrement les stickers vert sur le Monster Bike avec de l'alcool à brûler sur un chiffon sec.

1. **Kit portes** : décoller le sticker du kit déco de son collant et l'appliquer par-dessus le sticker vert « monster bike » sur le vélo,
Pour le kit carbone même procédé : nettoyer à l'alcool à brûler les portes et appliquer sur les demi cercles de la porte de la même façon.

2. **Bras de pédales** : dévisser les vis de chaque côté du protège pédalier rond. droit et gauche. Dévisser les pédales SPD et coucher le vélo sur le côté.
Décoller le sticker déco de son collant et appliquer celui-ci en l'ajustant sur les trous du bras de pédale correctement. Bien appuyer pour bien le coller en appuyant avec un chiffon.

Astuce : pour un meilleur collant et fixer le sticker chauffer ce dernier avec un sèche-cheveux température chaude.

Procéder de la manière pour l'autre côté

Remonter les pédales et le cache de bras de pédalier

3. **Bas des carters arrière droit et gauche** : décoller le sticker du kit déco de son collant et l'appliquer par dessus le sticker vert en dessous de Oxydium equipment

4. **Avant du vélo** : décoller le sticker du kit déco de son collant et l'appliquer bien au centre sur l'avant du vélo. Bien appuyer avec un chiffon pour fixer le collant du sticker.

Astuce : coller tous les stickers sur l'avant du vélo avec le numéro du vélo en bas.





Service commercial

Sylvaine Mouraille

contact@monster-bike.com

tél. : +33 (0)6 21 72 87 59



Service SAV - Garantie

Eric Coste

sav@monster-bike.com

tél. : +33 (0)6 11 14 44 36

Siège social - Atelier

160 chemin du Moulin - 13510 Eguilles - France

www.monster-bike.com